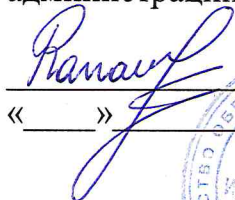


Начальник управления образования
администрации Иркутского района



Зарипов Р.Р.
2018 г.



Начальник ОГИБДД
МУ МВД России «Иркутское»
подполковник полиции


И.Я. Подвойный
«21» 02 2018 г.



ПОЛОЖЕНИЕ **о слете юных инспекторов движения в Иркутском районе** **«Безопасное колесо – 2018»**

1. Общие положения

1.1 Слет юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2018» проводится Управлением образования администрации Иркутского района и ОГИБДД МУ МВД России «Иркутское» в соответствии с Совместным комплексным планом по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

2. Цели и задачи

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- пропаганда здорового образа жизни;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения;
- привлечение детей и подростков к участию в пропаганде Правил дорожного движения среди сверстников;
- вовлечение детей и подростков в отряды юных инспекторов движения.

3. Участники слета

В слете принимают участие команды образовательных учреждений Иркутского района. Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки в возрасте 10–12 полных лет. Команду сопровождает школьный инструктор по ПДД.

Команда ЮИД должна иметь:

- отчет о проделанной работе по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в школе;
- ксерокопию свидетельства о рождении для подтверждения возраста участника Конкурса;
- именную заявку, заверенную врачом, с указанием полной даты рождения каждого участника;
- единую форму одежды, именные бейджи с фотографией;

- спортивную форму одежды;
- канцелярские принадлежности;
- велосипед типа «STELS».

4. Программа слета

Программа слета включает в себя 6 конкурсов:

- «Знатоки правил дорожного движения»;
- «Знание основ оказания первой помощи»;
- «Фигурное вождение велосипеда»;
- «Основы безопасности жизнедеятельности»;
- Выступление агитбригады и защита плаката на тему безопасности дорожного движения.

Судейская коллегия оставляет за собой право изменять количество конкурсов на окружных этапах слета «Безопасное колесо».

4.1. «Знатоки правил дорожного движения»

Состязание проводится методом программированного контроля знаний.

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются рабочие места по одному для каждого члена команды.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и занимают указанное место;

судья кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;

по команде судьи участники приступают к решению билетов, сформированных путем случайного выбора из 4-х тематических блоков.

Участник имеет возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Бланк с результатами состязания подписывается судьей и участником конкурса.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

1 блок - 5 задач на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 1-ый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 3, 6 и 13.

2 блок - 5 задач на знание обязанностей пешеходов и пассажиров. Задачи будут предложены в виде иллюстраций - фрагментов на знание правил безопасного поведения детей - пешеходов на различных участках дорог, а также детей-пассажиров в различных транспортных средствах. Одна из предложенных картинок

соответствует правильному ответу. 2-ой тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 4 и 5.

3 блок - 5 задач на знание обязанностей велосипедистов. Задачи будут предложены в виде иллюстраций - фрагментов на знание правил безопасного поведения детей - велосипедистов на различных участках дорог. Одна предложенных картинок соответствует правильному ответу. 3-ий тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пункта 24 ПДД.

4 блок - 5 задач на знание дорожных знаков и сигналов регулировщика. Задачи будут предложены в виде иллюстраций - фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. 4-ый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пункта 6 ПДД и Приложения 1 ПДД.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данном этапе Конкурса. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данном Конкурсе.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

4.2. «Знание основ оказания первой помощи»

Конкурс проводится в закрытом помещении (аудитории), разделенном на 2 части: класс «Теория» и класс «Практика».

В классе «Теория» расставляются не более 8 столов (по одному столу для каждого участника). На каждом столе - бланк для ответов и шариковая ручка.

В классе «Практика» на определенном расстоянии друг от друга располагаются 2 стола (за каждым из которых находится помощник судьи Конкурса - медицинский работник), рядом с каждым столом - по 4 стула для участников Конкурса. На каждом столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения 2-го задания.

Для проведения состязаний готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи две команды приглашаются в помещение (класс «Теория»),

где выбирают билеты и рассаживаются по местам, указанным судьей;

- по команде судьи каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

- судья кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

- участник Конкурса, выполнивший задания билета, поднимает руку; помощник судьи останавливает секундомер, записывает время участника и забирает бланк для проверки; участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до остановки общего учета времени или сдачи бланков всеми участниками;

- по команде судьи каждая команда подходит к одному из столов класса «Практика», участники рассаживаются на стульях;

- по команде судьи к столу приглашается 1 участник, который выбирает билет, зачитывает задачу, в течение 1 минуты подготавливает все необходимые предметы для оказания помощи и по разрешению судьи выполняет задание.

Во время выполнения задания судья может задавать уточняющие вопросы по теме задачи.

Задания включают вопросы на знание основ оказания первой помощи (1 теоретическое и 1 практическое задания). Каждый участник выполняет задания согласно выбранным билетам в каждом из двух заданий.

Теоретическое задание - решение билета, состоящего из 5 теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный. Вопросы составлены по следующим темам: оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавших; состав автомобильной аптечки; основные анатомические части тела человека; название и применение простых повязок.

Время выполнения теоретического задания фиксируется для каждого участника отдельно, но оно не должно превышать 2-х минут.

За каждый неверный ответ в теоретическом задании начисляется по 2 штрафных балла.

Практическое задание - одна задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325»).

Время, отведенное для выполнения задания - не более 5-ти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Каждое задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.)

участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной этапе Конкурса. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данном Конкурсе.

Бланки с ответами теоретического задания проверяются судьями по окончании состязаний в соответствии с заранее подготовленными трафаретами с ответами, при этом указываются количество неправильных ответов и сумма штрафных баллов.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении теоретического задания. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

4.3. Фигурное вождение велосипеда

Каждый участник должен владеть навыками фигурного вождения велосипеда. Команда выступает на своем велосипеде типа «STELS», «Аист», «Салют». Каждый участник проезжает трассу, состоящую из 6 фигур. Учитывается качество и скорость прохождения трассы.

Примерный перечень фигур:

- «КРУГ» - участник подъезжает к стойке, берет цепочку в левую руку, проезжает круг и вешает цепочку на стойку.
- «НАКЛОННАЯ ДОСКА» - участнику необходимо проехать по наклонной доске, не съехав с нее.
- «ПРИЦЕЛЬНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ» - участнику необходимо произвести торможение, задев передним колесом планку, не сбив ее.
- «КРИВАЯ ДОРОЖКА ИЗ КОНУСОВ» - участник проезжает по дорожке из конусов, расстояние между которыми сужается. При этом дорожка кривая.
- «ПЕРЕНОС ПРЕДМЕТА» - участник подъезжает к стойке с предметом, берет его в правую руку и, удерживая предмет в руке, доезжает до следующей стойки, на которую он должен переложить предмет.
- «ПРОЕЗД С НАКЛОНОМ ЧЕРЕЗ ПРЕПЯТСТВИЕ» - участник должен проехать препятствие, не задев верхнюю планку.

Судейская коллегия оставляет за собой право замены фигур, основываясь на Всероссийском положении конкурса ЮИД «Безопасное колесо».

4.4. «Основы безопасности жизнедеятельности»

Конкурс проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор - **Планшет № 1** - специальный планшет с заданиями, на котором расположен макет «Дорожное движение» (размером не менее 1x1м), круглые фишки красного и зеленого цветов.

2 сектор - **Планшет № 2** - специальный планшет с заданиями «Безопасный путь домой» (размером не менее 1x1м), маркер.

3 сектор - **Планшет № 3** - специальный планшет с заданиями «Мой друг - велосипед» (размером не менее 1x1м), фишки желтого цвета с цифрами.

Для проведения состязаний на данном этапе для каждого планшета готовятся несколько вариантов заданий (не менее 4 для каждого планшета), которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На Конкурс поочередно прибывают команды согласно жеребьевке. Сопровождающие не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи три команды участников приглашаются в помещение (аудиторию), где выбирают конверт с номером планшета и заданием и занимают места перед соответствующими планшетами;

- судья кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

- по истечении 2-х минут судья останавливает время, помощники незамедлительно фиксируют выполнение заданий с помощью фото- и видеотехники;

- по команде судьи команды меняются местами у планшетов, выбирают конверт с заданием и приступают к его выполнению.

При выполнении заданий допускается общение участников между собой, для принятия коллективного решения. Время выполнения задания на каждом планшете для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания:

Планшет № 1 - команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию). Время выполнения - 2 минуты.

Планшет № 2 - команда на специальном планшете «Безопасный путь домой» выполняет одно задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (команда на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения - 2 минуты. Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) - команде начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе - 3 штрафных балла, в третьем секторе - 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) - 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то команде начисляется максимальное количество

штрафных баллов - 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых команда допустила ошибки.

Планшет № 3 - команда на специальном планшете «Мой друг - велосипед» выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и соответствующей терминологии. На специальном планшете изображен макет велосипеда, все детали которого обозначены фишками желтого цвета с цифрами. 10 терминов, обозначающих различные детали велосипеда (расположены справа от макета велосипеда), команда должна отметить фишками желтого цвета с цифрами, переместив их с макета. Время выполнения - 2 минуты.

Содержание заданий может быть изменено по решению судейской коллегии Конкурса.

За любую допущенную ошибку команде начисляется 4 штрафных балла, кроме случаев, оговоренных выше. Такое же количество штрафных баллов дополнительно начисляется за невыполненное до конца задание по истечении отведенного на его выполнение времени.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данном этапе Конкурса. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данном Конкурсе.

В конце прохождения каждого планшета судьей составляется протокол, в котором указывается время прохождения командами планшета и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участникам Конкурса.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий на планшетах в следующей последовательности: №1, №2, №3. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

4.6. Выступление агитбригады и защита плаката на тему безопасности дорожного движения

Команда представляет на конкурс заранее выполненный плакат на стандартном листе ватмана формата А1. На обратной стороне указывается район, школа. Текст на плакате должен выражать тему плаката, отражать содержание плаката, излагаться кратко, лаконично, в виде призыва или девиза.

Защита плаката проводится командой участников слета средствами художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (агитбригада, мюзикл, шоу-программа и т.п.), продолжительность выступления не более 5 минут

(требование по продолжительности – категорично). Допускается сопровождение защиты плаката средствами мультимедиа.

Конкурс оценивается по следующим критериям:

- 1) по плакату – соответствие тематике безопасности дорожного движения, композиционная грамотность и завершенность плаката;
- 2) по защите плаката – творческая инициатива команды, мастерство исполнения, подача материала, использование оригинальных текстов песен и стихов, музыкальное и визуальное оформление, актуальность выбранной темы.

5. Подведение итогов и награждение.

В конце соревнований судейская коллегия подводит окончательный итог и проводит награждение. Награждаются команды, занявшие первые три места в общекомандном зачете. Команда, занявшая первое место, принимает участие в областном слете ЮИД.

Примечание:

- форма участников соревнований не должна иметь признаков действующего форменного обмундирования сотрудников органов внутренних дел;
- участники соревнований должны иметь при себе шариковые ручки.

Начальник отделения пропаганды БДД
ОГИБДД МУ МВД России «Иркутское»
майор полиции



А.В. Куриленко